

Roskilde Marineforening



Nr. 4 okt. 2024.



Roskilde Marineforening

www.roskildemarineforening.dk

Tlf.: 25688745

Åbnings tid onsdag og lørdag 12-16)

Formand:

Keld Christensen
Vissenbjergvej 29
4000 Roskilde Tlf. 20 74 27 86

Rohland Larsen.
Præstemarksvænge 18
4000 Roskilde Tlf 46756262

Kasser

Jogvan M. Olesen
Tlf 20682472

Bo Christensen
Dommervænget 8 A St Th
4000 Roskilde Tlf. 51 49 07 98
Sekretær

Bestyrelsesmedlemmer:

Per Nielsen

Michael Schæffer Olesen
Tlf.40338407

Søren Nielsen
Rørmosen 7, st. th.
4000 Roskilde Tlf. 40 42 36 85
Redaktør af blad.

Hjemmeside redaktør
Peer Ole Nielsen
Tlf 29406816

Suppleanter:

Alex M. Jensen:
Mogens Sørensen

Revisorsuppleant:
Peer Olle Nielsen



Foreningens formål er at styrke nationens interesse for søværnet og søfarten, samt vedligeholde forbindelsen og kammeratskabsfølelsen mellem personer, der er eller har været tjenestgørende under orlogsflaget, ansat til søs eller nærer særlig interesse for det maritime miljø



Æresformand Hans Kongelige Højhed Kong Frederik



Undertegnede ønsker at blive medlem i
ROSKILDE MARINEFORENING

Har Du gjort tjeneste i Søværnet? _____
Hvis JA – oplys indkaldelses år? _____
Hvor har du gjort tjeneste ? _____
Har sejlet i Handelsflåden? _____
Eller: Har interesse for Søværnet og/eller Handelsflåden? _____
NAVN: _____
Adresse: _____
Fødselsdato: _____
Telefon: _____
E-mail: _____

Denne anmodning om indmeldelse afleveres til:

***ROSKILDE MARINEFORENING
ELISAGÅRDSVEJ 10
4000 ROSKILDE***

PS: Marinestuen på Elisagårdsvej 10 i 4000 Roskilde er åben

Onsdag og lørdag fra klokken 12.00 til klokken 16.00.

Klip sedlen ud og aflever den i Marinestuen.



Optagelsesparagraf

Som medlem af foreninger kan, efter bestyrelsen godkendelse, optages myndige Danske mænd og kvinder:

Der er eller har været tjenestegørende i Søværnet eller marinehjemmeværnet, eller

Der er eller har været ansat i handelsflåden, fiskeriet eller som

Nærer interesse for orlogs, eller handelsflåden og beslægtede erhverv



Tjeneste år **2024**

15 år Claus Bodholt Andersen

40 år Michael Telsing

**55 år Jogvan Møller Olesen
 Keld Christensen
 Arne Eron Poppin
 Peer Ole Nielsen**

**60 år Finn Christensen
 Eggert Graugaard Jørgensen
 Søren Toxværd Nielsen
 Mogens Andersen**

**65 år Freddy Voigt Poulsen
 Ole Bæk Nielsen**

Indmeldt i Roskilde Marineforening

Jubilæum i 2024 50 år.

Jann Persson



Runde fødseldage 2024

60 år

70 år

75 år

11. november

Ole Ørtz Jensen

80 år



Formanden har ordet



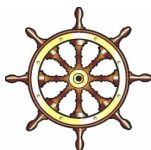
Så klinger sommeren af, og efterår og vinter indtager vort smukke land, og et par ændringer indfinder sig i vor forening.

Vore arrangementer har i sommeren været et par dejlige arrangementer i god kammeratlig ånd, og har i det hele taget været meget hyggelige, og det håber vi selvfølgelig at kommende arrangementer også bliver. Desværre mistede Bente sin rygsæk, og Arne sin pung, under fregatskydningen, så hvis nogen kan belyse disse to ret kedelige episoder, så giv lyd.

Søren stopper som banjemester, og i den forbindelse skal lyde stor tak til Søren for det store arbejde han har lavet for foreningen, så der sker lidt omrokeringer i det Sørens job deles [b.l.a.](#), men mere om det senere, når tingene er faldet til ro og posterne besat, og har du lyst til at deltage i bestyrelsesarbejde, eller bare som frivillig, er du velkommen til at kontakte undertegnede.

Vi ser frem til en god vintersæson, og i den forbindelse vil jeg opfordre jer til at støtte vore sponsorer-annoncører, for de støtte os, og spørg ikke hvad din forening kan gøre for dig, men spørg hvad du kan gøre for foreningen !

God vinter
Formanden

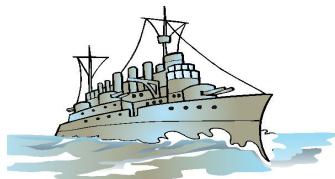


Oversigt over

FREGATKAPTAJNER FRA 1935 I ROSKILDE MARINEFORENING.

| | | |
|------------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 1935. Oscar Nielsen | 1957. A. C. Jensen | 1982. Mogens Bruhn |
| 1936. Carl Nielsen | 1958. S. Monthell | 1983. Manse |
| 1937. Viktor Nielsen | 1959. Verner Nielsen | 1984. Bent Hansen |
| 1938. Lars Nielsen Fabrikant | 1960. Ib Werther | 1985. Jørgen Malmborg |
| 1939. Børge Skjoldby | 1961. C. M. Clausen | 1986. Ivar Knudsen |
| 1940. Christian Larsen | 1962. Verner Nielsen | 1987. Mogens Holm |
| 1941. Emil Lisewsky | 1963. Frits Petersen | 1988. Henning Skjoldby |
| 1942. Poul Hansen | 1964. Sigurd Ejsing | 1989. Paul W. Seehagen |
| 1943. Tage Jørgensen | 1965. Leif Olsen | 1990. Kristian Pedersen |
| 1944. Julius Delfs junior | 1966. V. Bendix Pedersen | 1991. Finn Lorentzen |
| 1945. A. Isaksen | 1967. Flemming Andersen | 1992. Ivar Knudsen |
| 1946. Laurits Jensen | 1968. Freddy Kristiansen | 1993. Erik Mogensen |
| 1947. William Knudsen | 1969. Knud Hansen | 1994. Gunnar Pedersen |
| 1948. Julius Delfs junior | 1970. Chr. Johansen | 1995. Gunnar Pedersen |
| 1949. Viggo Johnsen | 1971. Ingen navn | 1996. Bjarne Pedersen |
| 1950. Gunnar Thidemand | 1972. Fl. Jensen | 1997. Benny Henningsen |
| 1951. Harry Petersen | 1973. Fl. Petersen | 1998. Finn Lorentzen |
| 1952. Henry Skaarup | 1974. Erik Andersen | 1999. Finn Lorentzen |
| 1953. Sigvald Haagerup | 1975. Kai Olsen | 2000. Jogvan M. Olesen |
| 1954. Valdemar Jørgensen | 1976. Gunnar Nielsen | 2001. Kristian Pedersen |
| 1955. F. Poulsen | 1977. Bjørn Lerkov | 2002. Ivar Knudsen |
| 1956. L. M. Thomsen | 1978. Jogvan M. Olesen | 2003. Svend Bergen |
| | 1979. Jogvan M. Olesen | 2004. Arne Lykner |
| | 1980. Jørn Johansen | 2005. Ib Rasmussen |
| | 1981. Svend Jensen | 2006. Aage Julin |

- 2007. Jogvan M. Olesen
- 2008. Jørgen Malmberg
- 2009. Benny Pedersen
- 2010. Per A. Hansen
- 2011. Peter Skjold
- 2012. Leif Lund
- 2013. Per Røn
- 2014. Tonni Jensen
- 2015. Bent Grandsgaard
- 2016. Bent Weinreich
- 2017. Poul Pedersen
- 2018. Jogvan M. Olesen
- 2019. Poul Bøggild
- 2020. Bent Johansen
- 2021. E. Bjarne Jensen
- 2022. Freddy Poulsen
- 2023. Peer Ole Nielsen
- 2024. Mark Jensen



DIN SIKKERHEDSPARTNER SIDEN 1974

Roskilde Låseservice!



DIN SIKKERHEDSPARTNER
SIDEN 1974

- ✓ ISO 9001
- ✓ Sikring af private og erhverv
- ✓ Dørtelefoner
- ✓ Rullegitre
- ✓ Dør-automatik
- ✓ Adgangskontrol
- ✓ Låsesystemer
- ✓ Oplukning



KØBENHAVNSVEJ · ROSKILDE · WWW.ROSKILDELAASE.DK



RO'S TORV

fotex

Her handler vi

Roskilde Marineforening. Barvagter og aktivitet 2024.

| <u>DAG</u> | <u>DATO</u> | <u>KLOKKEN</u> | |
|----------------------------------|-------------|----------------|----------------|
| <u>Barvagt / Aktivitet</u> | | | |
| Onsdag | 11.09. | 1200 – 1600 | <u>Rohland</u> |
| Lørdag | 14.09. | 1200 - 1600 | Michael |
| Onsdag | 18.09. | 1200 – 1600 | Bo |
| Lørdag (Kristian) | 21.09. | 1200 – 1600 | |
| Tirsdag | 24.09. | 0900 | |
| Rengøring i Marinestuen | | | |
| Onsdag | 25.09. | 1200 – 1600 | Keld |
| Torsdag og Søren, Skaffeaften | 26.09. | 1830 | Michael |
| Lørdag | 28.09. | 1200 – 1600 | Michael |
| Onsdag | 02.10. | 1200 – 1600 | Gert |
| Lørdag | 05.10. | 1200 – 1600 | Jørgen |
| Tirsdag | 08.10. | 0900 | |
| Rengøring i Marinestuen | | | |
| Onsdag | 09.10. | 1200 – 1600 | Per |
| Lørdag | 12.10. | 1200 – 1600 | Bo |
| Onsdag | 16.10. | 1200 – 1600 | <u>Rohland</u> |
| Lørdag | 19.10. | 1200 – 1600 | Per |

Tirsdag 22.10. 1430
Bestyrelsesmøde

Planlagt:

Torsdag 25.01. 1830
Skaffeaften

Lørdag 03.02 1000
Generalforsamling

Lørdag 17.02. 1200
Lørdagsfrokost, Michael

Torsdag 29.02. 1830
Skaffeaften

Tirsdag 05.03 1730
Distriktsmøde i Roskilde

Lørdag 09.03. 1200
Lørdagsfrokost, ?

Torsdag 21.03. 1830
Skaffeaften

Lørdag 20.04. 1200
Lørdagsfrokost, ?

Torsdag 25.04. 1830
Skaffeaften

Lørdag 11.05. 1200
Lørdagsfrokost, ?

03.05. – 05.03.
Sendemandsmøde, Faaborg

Lørdag 15.06. 1400



PIBER • VIN • TOBAK

HAVANNA HUSET



Algade 50 • 4000 Roskilde • Tlf. 46 35 08 33

**Stødt altid vores annoncører,
da de støtter os sig altid at i kommer
fra Roskilde Marineforening**

Roskilde VVS

- ✓ Aut. VVS-installatør
- ✓ Naturgas
- ✓ Medlem af Dansk VVS-installatør forening
- ✓ Fjernvarmeanlæg
- ✓ Varmeanlæg
- ✓ Servicearbejde
- ✓ Køkken



 **Bedre Bad**

Vi kører serviceordning for Roskilde Varmeforsyning. Pris kr. 35,- om måneden som trækkes over varmeregningen. Ring på telefon 72 44 44 66 - vi hjælper med serviceaftalen.

Lars Christiansen

Aut. vvs-installatør og VVS-tekniker
Vindingevej 36, 4000 Roskilde

Tlf. 7244 4466

www.roskilde-vvs.dk • mail@roskilde-vvs.dk

Forsvarskommandoen, som ville vide, om jeg ikke snart havde lært, hvad der var at lære, for så havde man en afløser klar, så jeg kunne rejse hjem og holde lidt ferie, inden vi startede udrustningen af TULUGAQ. Jeg var jo ellers blevet advaret om, at jeg som kutterchef ikke kunne påregne at holde fri de næste 2½ år, men jeg var selvfølgelig ikke chef endnu, så jeg kunne jo dårligt afslå det tilbud, som skulle vise sig at varsle nye tider, hvad frihed angik.

Den 1. april gennemførte man en organisationsændring i Søværnet, og som en del af denne oprettede man 1. Eskadre eller Inspektionsskibseskadren med en eskadrestab i Frederikshavn og med alle inspektionseenheder underlagt. Baggrunden var bl.a. at man var begyndt at introducere begrebet "arbejdstid" i Forsvaret, og med det øgede pres på især inspektionsskibe og kuttere betød det, at der nu kom krav om dobbeltbesætninger til skibene og 50 % større besætning til kutterne, hvilket medførte en betydelig administrativ byrde. Til gengæld betød det for os en væsentlig forbedring, idet vi overgik til en turnus med 2 måneders tjeneste og 1 måned fri – ren luksus. Desværre betød det også, at eskadrens enheder blev overført til Flådestation Frederikshavn, og det betød, at udrustningen af TULUGAQ nu skulle foregå her og ikke som planlagt ved Flådestation Korsør.

Jeg havde boet ombord i tre måneder, før det en aften var det lykkedes besætningen at lokke mig en tur med på det

lokale værtshus, "Mutten", hvor det uundgåelige skete, at jeg mødte en sød pige. Så da jeg i april fløj tilbage til Danmark, fulgte min nye kæreste med, så hun kunne blive præsenteret for min familie og jeg for hendes. Da mit hus jo var udlejet, havde vi ikke noget fast sted at være, så vi turede landet rundt, boede hos familie og venner og endte hos hendes søster i Hjørring, hvorfra jeg kunne køre frem og tilbage til Frederikshavn.

Inspektionskutteren TULUGAQ

2

AGDLEG ankom til Frederikshavn i midten af maj, og den 17. maj startede vi officielt til rigning og forskole i TULUGAQ. Den første dag gik fint. Flådestationen leverede containere med linned, navigationsgrej og udstyr til kabys og messer. Men næste dag kom der ikke noget, og på forespørgsel oplyste Flådestationen, at man ikke havde mere! Vi havde fået alt det Korsør havde forberedt til os og sendt op til Frederikshavn, og der var altså ikke mere – men vi manglede bare lige 90 %.

Flådestation Korsør bekræftede, at de var startet på opgaven, men var stoppet, da ansvaret overgik til Frederikshavn, og at de ikke havde mere til os. Hverken fra eskadren eller flådestationen var der umiddelbart nogen støtte at hente til at få fremskaffet det manglende grej. Vi vidste imidlertid, at vores reserverede lå på Holmen, og hvis resten af vores grej hverken var i Korsør eller Frederikshavn, så var det måske i København?

Alle myndigheder vaskede hænder, og ingen ville tage ansvar for at skaffe tingene til Frederikshavn i en fart, så jeg foreslog eskadrechefen, at vi frem for at spille tiden med kæmpe i Frederikshavn, sejlede TULUGAQ til Holmen og prøvede lykken der. Det gjorde vi så og fik anvist den fornemme plads under Mastekranen med kongeskibet som nærmeste nabo.



Det var klart at Flådestation København faktisk ikke havde aktier i vores udrustning, men da det overordnede ansvar lå hos Søværnets Materielkommando, henvendte jeg mig der og fik arrangeret et møde med en kommandør.

Det blev et stormfuldt møde, da vi ikke kunne blive enige om, hvem der havde et problem, og kommandøren mente, at jeg jo så måtte bestille hver enkelt del i henhold til udrustningslisten – adskillige tusinde enheder – hvilket netop var det arbejde, der allerede skulle være udført, så hele ”pakken” var klar til os. Et helt akut problem var manglen på en telefon. Vi havde ganske vist modtaget en felttelefon, men jeg fik krampe i højre hånd, når jeg var nødt til at bruge den i mange timer. Så i utvetydige vendinger meddelte jeg kommandøren, at han havde at skaffe mig en telefon inden næste morgen. Da jeg forlod mødet forventede jeg faktisk en anklage for respektstridig opførsel; men det skete ikke – i stedet modtog jeg næste morgen en rigtig telefon.

Det næste skridt var at gå på jagt på samtlige lagre på Holmen, og minsandten om ikke det gav resultat. Forskellige steder fandt jeg trådbure fyldt med udstyr og tydeligt mærket TULUGAQ. Lagerforvalterne mente imidlertid, at de kun kunne udleveres i henhold til korrekt udfyldte udleveringssedler.

Endnu en gang hjalp det at tale med meget store bogstaver, og så blev der endda arrangeret transport, så



trådbur efter trådbur blev leveret ved Mastekranen. Helt kunne vi dog ikke undgå udleveringssedler, og det var et problem, fordi man netop var overgået til et nyt system og dermed nye sedler, som var i restordre. DANNEBROG "lånte" os dog 50 af deres sedler, så vi kunne komme i gang. Den normale behandlingstid var 3-4 dage, men inden vi forlod Holmen blev alle bestillinger, som TULUGAQ afleverede om morgenen effektueret samme dag – så trætte var man af os.

Naturligvis var der også materielmæssige mangler og problemer. En helt ny enhed til mange millioner kroner skal selvfølgelig og så have det nyeste udstyr på markedet. Bl.a. fik vi installeret en meget avanceret og givetvis dyr navigationscomputer – men desværre var der ikke råd til undervisning i brug af den eller en overskuelig brugermanual, og den tekniske manual på 2500 sider var ikke til stor hjælp, så den primært anvendte funktion blev at udskrive en SATNAV position hvert kvarter. Hos Terma havde man bestilt det sidste skrig i 3- og 10-cm radar, men desværre var 10 cm radaren ikke færdigudviklet, så i første omgang måtte vi nøjes med et radarsystem, som viste sig at være meget følsomt.

Et af de vigtigste bevismidler i en retssag om grænseoverskridelser er et radarbillede, men man havde glemt at bestille den fototrakt, der er forudsætningen for at tage billedet; og det måtte siges at være en alvorlig mangel. Foreholdt problemet påstod Materielkommandoen i ramme alvor, at det ville tage 18



måneder at udvikle og fremstille en fototragt. Det svar var jeg ikke tilfreds med, og jeg kom til at sige, at sådan en kunne jeg selv lave på en uge. Det tog man ikke bare ilde men også meget bogstaveligt op; så da jeg bad om 1500 kroner til at få fremstillet et stativ, fik jeg i første omgang afslag med henvisning til at jeg havde sagt, at jeg SELV kunne ordne det. Vi fik dog lavet et simpelt stativ til at fastholde et fotografiapparat – og det fungerede. Men da jeg nogle år senere fandt et par perfekte fototragter hos Søopmålingen og fik at vide at de var leveret 6 uger efter bestilling på samme tid som vi udrustede, blev jeg rigtig vred.

Så snart selve udrustningen var overstået startede vi prøve-sejladser i Østersøen for at afprøve alt udstyr under maksimal belastning, og herunder viste det sig meget hurtigt, at der blev problemer med radaren – det ene sæt efter det andet brændte simpelthen af og måtte udskiftes. Der blev justeret på livet løs, men vi nåede at brænde seks sæt af.





På prøvesejlads

De hindrede dog ikke at vi gennemførte en Chef Søværn inspektion den 26. juni. Her kom skib og besætning til eksamen på alle relevante og måske også et par mindre relevante områder. Men bortset fra en bemærkning om, at man mente der havde manglet kommandoføring under udsættelse af gummibåd, klarede vi det fint, og med hensyn til kommandoføring fremførte jeg, at med en så veltrænet og samspillet besætning kørte tingene bare – jeg så ingen grund til at råbe sæt ud, når et nik var nok – men jeg lagde mig kritikken på sinde, så når vi havde gæster med, blev der lejlighedsvis udstedt ordrer til højre og venstre i den klare indbyrdes forståelse, at vi alligevel bare gjorde som vi plejede.

Dagen efter inspektionen havde vi de nødvendige godkendelser og kunne officielt hejse kommando. De



tekniske fejl og mangler, som inspektionen havde påvist blev søgt udbedret i løbet af den følgende uge.

Vi var nu en måned forsinket, og på den måned havde jeg tabt 10 kg i bare frustration. Men torsdag den 7. juli klokken 16 forlod vi Holmen med kurs mod Grønland. Samme morgen var mine forældre og min forlovede fløjet fra Kastrup til Nuuk for at forberede vores ankomst og indflytning, og også resten af besætningen længtes efter at komme hjem til koner og kæresten i Godthåb, så humøret var højt da vi passerede Kronløbet. Den sidste proviantering var bestilt til levering på kajen i Frederikshavn fredag formiddag.

Men netop som vi havde passeret færgetrækket ved Helsingør, brændte radaren endnu en gang af. Det var bare ikke til at bære! – Vi var endelig på vej hjem og det skulle vær NU! – med eller uden radar. Min maskinmester, Laurits, var ikke enig – han vandrede rundt om kortbordet, og hver gang han passerede bagom chefstolen hviskede han "*det kan vi ikke*" – og han havde naturligvis ret, så ved Gilleleje-bøjen vendte vi om og returnerede til Holmen.

Fredag morgen var telefonen så endnu en gang rødgløden for at få Materielkommandoen til at finde en permanent løsning og orientere eskadren. Dagen gik, uden at der blev fundet en løsning – fejlen blev ganske vist fundet – for høj temperatur i nøddiesel-rummet, hvor transceiveren var monteret, så løsningen hed bedre køling. Men der var værftstrejke, så Svendborg kunne ikke love noget. Fredag eftermiddag skulle der altså tages en chefbeslutning landlov og weekendfri eller?

Afskedens time egner sig ikke til gentagelse; og i frisk vind var der 4 sø-rednings-operationer i gang i Sundet Syd, så ved arbejdstids afslutning afgik vi fra Holmen og meldte os til SAR beredskabet. Vi fik tildelt en speedbåd, der havde mistet skruen og drev ned mod Falster bo. Den fik vi lokaliseret og løftet op på fordækket, hvorefter vi gik til Køge og satte båden ind på kajen, inden vi fortsatte til Grønsund og ankrede ved Stubbekøbing. I løbet af weekenden fik vi så signal om, at Svendborg Værft trods strejken ville være klar til at tage imod os mandag morgen.

Denne gang havde man læst på lektien og fundet ud af, hvad problemet egentlig var; Transcieveren, som var monteret i nøddieselrummet under bakken var konstrueret til at klare minus 40 grader men kun plus 30, og den temperatur nåede man hurtigt op på, når nød dieslen kørte. Der blev derfor skåret et stort stykke af skortet ind til nøddieselrummet og monteret lameller i stedet, og dermed var problemet løst. Så snart det arbejde var afsluttet forlagde vi til Frederikshavn.

Inspektionskutteren TULUGAQ

Og så kom vi endelig rigtig af sted og fik lagt Skagen bag os. Første stop på vejen var Thorshavn For naturligvis måtte vi også lige præsentere Flådens nyeste enhed for Færøernes Kommando.

Vi blev dog ikke længere i Thorshavn end højst nødvendigt, for Godthåb trak alvorligt i os, så et par dage senere nærmede vi os Kap Farvel.

**Thorshavn
Lavet af Rohland tak for det**



Husk altid at sige i kommer fra
Roskilde Marineforening.

Skytteforeningen

Formand:

Keld Christensen

Vissenbjergvej 29

4000 Roskilde

Tlf. 20 74 27 86

Kasserer:

Brian Svendsen

Alex Jensen

En smuk afsked

Alt i

Bårebuketter

fra 150,-

Båredekorationer

fra 400,-

Rosenhjerter

fra 600,-

Kranse

fra 650,-

- eller efter eget ønske



Vi leverer
gratis til kirker
i Roskilde
og omegn

BlomsterTid

Algade 18 4000 Roskilde Tlf. 50 71 04 82



HIMMELEV



Tlf. 46 36 42 33

Her handler vi

Vi holder af mad

**Afsender:
Roskilde Marineforening
Elisagårdsvej 10 st.
4000 Roskilde**



Roskilde Marineforenings blad

Ansvarshavende.

**Keld Christensen
knast@christensen.mail.dk**

Redaktionen.

**Søren T. Nielsen
12stnil@gmail.com
Tlf 40423685**

MARINESTUENS ÅBNINGSTIDER

Onsdage og Lørdage

klokken 12-16

Tlf. 25688745 svarer i åbningstiden