

Roskilde Marineforening

en del af Danmarks Marineforening



Nr. 2 April 2025

Roskilde Marineforening

www.roskildemarineforening.dk

Marineforeningen

<i>Formand</i>	Keld Christensen	2074 2786
<i>Næstformand</i>	Brian Svendsen	2020 8136
<i>Kasserer</i>	Jogvan M. Olesen	2068 2472
<i>Sekretær</i>	Peer Ole Nielsen	2940 6816
<i>Bestyrelsesmedlem</i>	Michael Schæffer Olesen	4033 8407
<i>Bestyrelsesmedlem</i>	Per Nielsen	2563 3618
<i>Bestyrelsesmedlem</i>	Bente Hein	6083 8838
<i>Suppleant</i>	Alex Møller Jensen	2421 7637
<i>Suppleant</i>	Toni Sørensen	2096 6100

<i>Slopkisteansvarlig</i>	Jogvan M. Olesen	2068 2472
<i>Webmaster</i>	Peer Ole Nielsen	2940 6816
<i>Banjermester</i>	Per Nielsen	2563 3618
<i>Eventmanager</i>	Gert A. Larsen	2043 8796
<i>Redaktør</i>	Bente Hein	6083 8838

<i>Revisor</i>	John Andersen	2122 0449
<i>Revisor</i>	Mogens Sørensen	2281 8652
<i>Flagbærer</i>	Bente Hein	6083 8838

Skytteforeningen

<i>Formand</i>	Keld Christensen	2074 2786
<i>Kasserer</i>	Brian Svendsen	2020 8136
<i>Revisor</i>	Alex Møller Jensen	2421 7637

Formanden har ordet



Foråret er over os, og det betyder at der kommer sommerfest og senere Fregat-skydning, hvor vi alle mødes til udendørsaktiviteter.

Grillfesten bliver som vanligt med grillen tændt, og med grillmester Per ved roret, og menuen er den kendte grill pakke fra Menu, så ingen går sulten hjem.

Vi arbejder lige nu på at få lidt underholdning til grillfesten, men mere om det når der er nyt herom.

Hold øje med lørdagsfroko-sterne, som er ved at være en fast tradition med skiftende værter, og gå du rundt med et forslag til en lørdagsfrokost, så bare kom ud af busken og giv Gert eller Bente besked.

Hold ligeledes øje med onsdags arrangementerne, der er altid spændende ting i vente.

Vort månedlige nyhedsbrev, har vist sig at være yderst

populært, og stor tak til Bente for det skal lyde, brevet er en god reminder, hvis man lige har "glemt" hvad de foregår.

På det store plan er der sket ting og sager, i og med landsledelsen er kommet i modvind, hvilket betyder, at der skal vælges ny landsformand mm, med det ved vi mere om efter sendemandsmødet.

Skulle nogen af jer have interesse i musik, ville det være fedt om vi kunne mønstre et , marineforenings orkester, så er du gammel regiments-tambur musiker, så lad mig det høre, eller kender du nogen, kunne vi i fællesskab forsøge at få et foreningsband op at køre.

Jeg håber vi får en rigtig god sommer med mange kammeratlige møder, så støt op om foreningen aktiviteter, det glæder alle, og ikke mindst dem som gider arrangere vores fællesaktiviteter.

Formanden



Runde og halvrunde fødselsdage i 2. kvartal

Bo Åbenhuus Christensen	75 år	17. april
Oda Nielsen	85 år	29. april
Jytte Christensen	75 år	7. maj
Kristian Marius Pedersen	85 år	3. juni

Vi kipper med flaget og ønsker hjertelig tillykke



RO'S TORV

føtex

Her handler vi

SKAFFEaften

Torsdag den 24. april kl. 17.00 åbner vi døren for endnu en spændende aften.

★★
★ Menu: Dansk hakkebøf m/ tilbehør ★
★ Jordbærgrød m/ fløde/mælk ★
★★

Foredragsholder er Morten Borg-Aadorf, som har været medlem af Danmarks Marineforening siden 2008.



“Fra værnepligtig til Piratkæmper”.

- Søværnet var drengedrømmen
- Sejlads med Georg Stage
- Elektronik uddannelse i Søværnet
- Sejlads til Færøerne og Grønland
- Med fregatten Esbern Snare på pirat jagt i Aden-bugten

Tilmelding senest den 19. april.

SKAFFEaften MAJ

Sæt allerede nu X i kalenderen torsdag den 22. maj, hvor vi afholder den sidste skaffeaften inden sommerferien.

Bemærk, at det er den andensidste torsdag i måneden—pga. Kristi Himmelfartsdag.

Foredragsholderen denne aften er Palle Aagaard
Tema:

Idræt som livsfilosofi
Hvad idræt har betydet for mig.

Mere om dette i nyhedsbrevet for maj.

Tilmelding til arrangementer

Hvis du ikke kan deltage i et arrangement, som du har meldt dig til, så skal du huske at afmelde.

Dette gælder også hvis du står på den faste skaffeliste. Afmeldingsfristen er den samme som tilmeldingsfristen. Manglende afmelding vil medføre betaling.

Vi vil gerne slå et slag for den faste skaffeliste.

Hvis du kommer til alle vore skaffeaftener, er det en fordel, at stå på den faste skaffeliste, for så er du automatisk tilmeldt.

Kontakt Gert, hvis du vil tilføjes.

Men husk, skaffelisten gælder KUN for skaffeaftener.

Bestyrelsen



Tlf. 46 36 42 33

Her handler vi

Vi holder af mad

Referat fra generalforsamlingen

1. Valg af dirigent

Formanden byder velkommen og går til valg af dirigent, som bliver Gert A. Larsen, som konstaterer, at generalforsamlingen er lovligt indvarslet. Derefter går til punkt 2

2. Bestyrelsens beretning

Der har været afholdt nytårsmønstring med 12 fremmødte marinere samt en del gardere. Der opfordres til, at man møder op næste gang.

Lørdagsfrokosterne er kommet tilbage, støt op og deltag.

Skafterne er i fremgang, der er kommet ny madleverandør.

Der har været afholdt sommerfest i regnvej, men højt humør.

Der efterlyses underholdning til sommerfesterne da vores harmonika-spiller har meldt sig ud.

Marineforeningen deltager i Havnefronten for at vise sig frem og hverve nye medlemmer.

Sommersejlsads er der ikke mere pga. manglende tilslutning, forsøger muligvis genoptaget.

Medlemstallet varierer går op og ned.

Ingen dødsfald i året.

Ved nye medlemmer skal vi sørge for at de bliver taget godt imod uanset hvem de er og hvorfra de kommer.

Der er mange arbejdsopgaver så alle der har noget at byde ind med må gerne melde sig, f.eks. til barvagter m.m. Kontakt Gert.

Vi søger fonde om tilskud til diverse reparationer og andet.

Vi tabte desværre hegnssagen mod naboen.

Generel opfordring til at møde op til vores arrangementer.

Beretningen blev godkendt

3. Fremlæggelse af revideret regnskab

Kasserer gennemgår driftsregnskabet

Kto. 10 og 11 er lagt sammen

Status gennemgås med forklaring til diverse poster

Der indhentes tilbud på nyt tag efter forslag fra forsamlingen.

Efter diverse spørgsmål og svar godkendes regnskabet

4. Indkomne forslag

Der var ingen indkomne forslag

5. Valg af bestyrelse og suppleanter

Bestyrelsen foreslog, at bestyrelsen reduceres til 7 medlemmer, ingen indvendinger.

Keld Christensen genvalgtes som formand

Peer Ole Nielsen, ikke på valg

Michael Schäffer genvalgtes

Nyvalgt: Bente Hein

Nyvalgt; Brian Svendsen for 1 år (i stedet for Søren Nielsen)

Bestyrelsen ser derefter således ud;

Keld Christensen for 2 år

Jogvan M. Olesen for 1 år

Peer Ole Nielsen for 1 år

Per Nielsen

Michael Schäffer for 2 år

Bente Hein for 2 år

Brian Svendsen for 1 år

Som suppleant genvalgtes Alex Møller Jensen for 1 år

Som nyvalgt suppleant valgtes Toni Sørensen for 1 år

6. Valg af revisor og revisorsuppleanter

John Andersen og Mogens Sørensen genvalgtes som revisorer

Jytte Christensen genvalgtes som revisorsuppleant

7. Valg af sendemænd

Keld + Jytte, Gert + Bente, Else

8. Valg af flagbærer og suppleant

Bente Hein genvalgt som flagbærer

Gert valgtes som suppleant

9. Eventuelt

Der blev spurgt til medlemstallet som er 81

Man ønskede, at medlemmer på valg skulle meddeles sammen med indkaldelse til GF

Formanden takker alle der har ydet en indsats og lukker derefter generalforsamlingen og takker for god ro og orden

Referent: Peer Ole Nielsen

Efter en meget vellykket generalforsamling, har den nye bestyrelse konstitueret sig således:



Bagerst fra venstre: Michael Schäffer Olesen (bestyrelsesmedlem), Alex Møller Jensen (Suppleant), Per Nielsen (bestyrelsesmedlem), Jogvan Møller Olesen (kasserer), Brian Svendsen (næstformand). Forest fra venstre: Keld Christensen (formand), Bente Hein (bestyrelsesmedlem), Peer Ole Nielsen (Sekretær), Toni Sørensen (suppleant)

Danmarks befrielsesdag

I anledning af 80-året for *Danmarks befrielse*, bliver der afholdt en højtidelighed ved *Mindeankeret* i Nyhavn.

Roskilde Marineforening er selvfølgelig med til at markere dagen med vores flag.

Vi har endnu ikke modtaget det endelige program, vi ved kun at det er den 5. maj kl. 10.00.



PÅSKEFROKOST

Kalenderen viser påske—så selvfølgelig skal vi da ha en påskefrokost.

Else og Bente serverer:

Marinerede hvide sild m/ løg & dild.
Kryddersild m/ løg & kapers.
Karrysild m/ æg og purløg
Fiskefilet m/remoulade og citron
Tarteletter m/ høns i asparges
Rognsalat m/ forårsløg og kapers
Skidne æg
Påske farsbrød med æg
Glaseret skinke m. spinat og brune kartofler
Kyllingelår m/ agurkesalat
Spegepølse m/ sky og rå løg
Ost

Og til kaffen: Påskekage

Ret til ændringer forbeholdes.

Pris: 100 kr.

Og husk, at vi har nogle af landets laveste bar-priser

Tag familien og/eller vennerne med og få en hyggelig eftermiddag.

Stuen åbner kl. 12.00 og vi lukker ikke før sidste gæst er gået.

Tilmelding senest den 9. april.

Fødselsdag

Søndag den 18. maj fylder vi 109 år.

Det vil vi gerne markere med lagkage i Marinestuen kl. 14:00.

Bestyrelsen

Besøg hos Arktisk Kommando



I februar havde jeg lejlighed til endnu en grønlandsrejse sammen med venner fra den gamle venskabsforening Roskilde-Nanortalik.

Denne gang gik turen dog ikke til Sydgrønland men i stedet til hovedstaden Nuuk. Det var en rigtig god pris (8.500 kr.), der gjorde denne tur mulig, og nysgerrighed efter at se den nye internationale lufthavn og enorme byudvikling, der er sket siden jeg sidst besøgte byen i 1998, der gjorde rejsen interessant.

På hotellet spottede jeg en aften en ung mand i militær feltuniform, og vi faldt i snak. Han var midlertidigt udstationeret ved Arktisk Kommando, og da han skulle have vagt om søndagen, endte det med, at han tilbød os en rundvisning søndag eftermiddag.

Så søndag eftermiddag klokken 14 blev vi lukket ind i den til formålet i 2012 nyopførte blå bygning på havneområdet. Under gennemgangen af kommandoens opgaver oplyste vores vært følgende opgaver:

- overvågnings- og suverænitetshævdelse,
- eftersøgnings- og redningstjeneste,
- miljøovervågning,
- forureningsbekæmpelse,
- søopmåling
- samt diverse støtteopgaver for det civile samfund.

Så måtte jeg naturligvis spørge om han ikke havde "glemt" fiskeriinspektionen, men det havde han faktisk ikke, idet han kunne fortælle, at man siden corona epidemien havde nedprioriteret denne opgave. I øvrigt lagde han vægt på, at Arktisk Kommando faktisk ikke var et operativt men kun et administrativt hovedkvarter.

Efter en rundvisning i hele bygningen, takkede vi mange gange for gæstfriheden, inden vi bevægede os over gaden til Godthåb Marineforening, hvor vi blev budt velkommen af formanden og budt på kaffe og kage.



Godthåb Marineforening, som i år fylder 70 år, har ikke mindre end 170 medlemmer og ejer 2 bygninger på havneområdet. Den ene bygning er udlejet, og lejen bidrager til foreningens drift og den store

gæstfrihed man udviser for anløbende skibe og på denne dag for os. Mens vi nød kaffen benyttede jeg lejligheden til at fortælle om min tid på TULU-



GAQ og livet i Kommandørboligen, som i dag huser det amerikanske konsulat.



Rohland Larsen

Rohlands beretning 4

Det var egentlig meningen at TULUGAQ efter et års tjeneste skulle sejle tilbage til Syddanmark for at gennemgå det såkaldte garantief-tersyn. Da vi ikke kunne forlade Grønland med besætningsmedlemmer, der ikke på behørig vis havde gennemgået polardåben, afholdt vi som en del af forberedelserne til hjemturen en sådan, så de tre-fire "nye" folk kunne få papirerne i orden.



Men bedst som vi allerede var godt i gang med forberedelserne, blev det besluttet i stedet at gennemføre dette eftersyn i Godthåb, fordi man ellers frygtede, at vi ikke kunne nå at blive klar til sommerens store opgave, som var at indgå som opmålings- og støtteskib for Søopmåling Grønland (SGL), som i sæsonen 1980 skulle foregå i Sydgrønland.

TULUGAQ var fra starten forberedt til denne rolle i form af ekstra ekolod og den kraftige kran, som var konstrueret til at kunne løfte mindre opmålingsfartøjer – såkaldte O-både. De viste sig dog ikke realistisk at anvende disse.

SGL er en særskilt kommandomyndighed, som kun er etableret i opmålingssæsonen, som officielt går fra april til oktober. Det blev faktisk overvejet om man ikke med fordel kunne lade Chefen for SGL være Chef for TULUGAQ. Det modsatte jeg mig dog med henvisning til at fire-fem måneder i Sydgrønland med en anden chef og andre opgaver kunne have en negativ effekt på besætningens moral og professionelle niveau. Jeg fik heldigvis medhold, for den første diskussion med Chefen for SGL drejede sig om at indlægge nogle dage hjemme i Godthåb midt i opmålingsperioden. Det mente han bestemt ikke at der var tid til, men vi blev dog enige om at lade det komme an på en prøve: Jeg lovede ham, at vi ville arbejdede så hårdt for sagen, at der BLEV tid til en tur hjem – og sådan blev det.

Det primære opmålingsområde var indsejlingen til Sydprøven, men inden vi for alvor gik i gang med denne opgave blev vi pålagt at kontrollere farvandsafmærkningen i indenskærs-ruterne mellem Julianehåb og Kap Farvel, ligesom vi var ude og lede efter mulige skær i det område, hvor grønlandsskibet Hans Hedtoft forliste – og der er ingen skær der. 59,5 N – 43 W er den sidst opgivne position fra Hans Hedtoft, som gik ned med 95 personer den 30. januar 1959.



Det primære område

Den vigtigste måde at vinde tid på var at begrænse havneanløbene til det absolut minimale, og til den ende benyttede vi alternative metoder til at fylde vand, som var vores mest kritiske ressource. Her kom mit lokalkendskab fra min drengetid mig igen til stor nytte for jeg kendte flere gode steder i nærheden, hvor vi kunne hente vand ved hjælp af brandpumpen og en sugeslange udlagt i et elvleje.

Efterlysning

Vi vil jo alle sammen rigtig gerne have nogle spændende og interessante indlæg ved vores skaffeaftener, ik?

Kender I nogen, som—for at par flasker rødvin—kunne tænke sig at holde et foredrag, så giv endelig lyd. Alt (næsten) har interesse, specielt vedrørende søens folk, men også de ændre værn, lokal stof eller måske blot et indlæg, som vi bare *må* høre.

Kontakt Gert på gert-allan@larsen.dk tlf. 2043 8796.

Redaktøren

En enkelt gang sparede vi også på vandet ved at lade besætningen bade i den varme kilde på Unartok-øen i stedet for ombord.



Den varme kilde

En dag lå vi til ankers i munden af Skovfjorden ved øen Simiutak, som jeg huskede fra mine drengeår, da amerikanerne netop havde forladt den station de havde oprettet der. Stationen var nu atter bemannet, så mens en del af besætningen gik på besøg der, tog jeg sammen med NK ud for at lede efter vand, så vi kunne spare en tur til Julianehåb. Vi fandt nu ikke noget vand, men derimod noget helt andet: i et smalt sund syd for Hollænderøen så vi pludselig en gammel GMC lastbil holde på en skrænt, og da vi gjorde landgang for at undersøge det nærmere og kom op over højderyggen fandt vi resterne af et større amerikansk militært kompleks, som ikke er opført på nogen af de officielle lister, men som jeg senere har fundet ud af, var et top hemmeligt lytteanlæg rettet mod tyske ubåde.

I en måned havde vi yderligere 3 kadetter tilkommanderet, hvilket ikke nødvendigvis var smart, eftersom opmålingsarbejdet var ret ensformigt og uden uddannelsesmæssig værdi. Det var således kun når, vi af den ene eller anden grund, ikke kunne lave opmåling, at vi kunne gøre noget for kadetterne. En af disse lejligheder fik vi den 8. august, hvor vi afventede en reservedel. Vi brugte hele dagen på besejlingsøvelse i den vanskeligste del af indenskærs ruten mellem Julianehåbsfjorden og Bredefjord, hvilket krævede den yderste opmærksomhed af både kadetter og vagtchef. Sidst på eftermiddagen anløb vi Julianehåb for at afhente den manglende reservedel, og efter aftenskafningen besluttede vi at forlægge til Sydprøven, så vi kunne starte opmålingen næste morgen.

Vejret var ideelt ved afgang – klart og vindstille. Næstkommanderen havde vagten og vi andre sad i messen og spillede kort – lige indtil der klokken 21.43 lød en frygtindgydende skrabende lyd. Ti sekunder senere var jeg på broen, hvorfra jeg trods tæt tåge så en båke på en ø om bagbord, som skulle have været om styrbord. Og så skete der en hel masse meget hurtigt: Skruen blev koblet ud, motoren stoppet, ankeret kastet på 60 meter vand og havarirullen etableret. En inspektion viste heldigvis ingen tegn på indtrængende vand, men at vi havde ramt et skær var der ingen tvivl om. Og det var lige så klart, at vi ikke var der, hvor vi skulle have været. Vi skulle være sejlet nord om øen Qagssissalik, men var i stedet gået syd om og havde ramt den eneste sten i området. Men heldigvis var den flad og vi sejlede lige hen over den, så den eneste skade det skete var, at vi fik skrabet kølen. Så efter at have bestemt positionen med sikkerhed og gennemgået alle rum uden at finde skader startede vi op igen og lettede anken, og med gummibåden foran for at lodde dybden listede vi ud i sejlrenden og tilbage til Julianehåb, hvor vi næste dag fik foretaget en grundig dykkerundersøgelse. Stemningen var heldigvis mere trykket end skroget, men der skulle naturligvis udfærdiges en havarirapport. Tågen og en række garn, der skulle omsejles havde lagt så meget beslag på NKs opmærksomhed, at vi kom ½ sømil for langt inden vi drejede, og han fejlbedømte så radarbilledet, da han drejede.

Set i bakspejlet skulle vi naturligvis have været mindre arbejdsivrige og være blevet liggende i Julianehåb til næste dag, nu kostede initiativet os i stedet en alvorlig næse for at sjuske med navigationen. Men efter dykkerundersøgelsen forlagde vi så til Sydprøven og fortsatte opmålingen; og ved sæsonens slutning kunne vi konstatere, at vi havde nået lige så meget som man havde nået i de seks foregående sæsoner tilsammen.



ONSDAGSFROKOST

Den 16. april fra kl. 12.30, serverer vi Bondeomelet a la Bente.

Desserten er hjemmelavet is ☺

Prisen er stadig kun 25 kr.

Tilmelding ikke nødvendig, men der er hvad der er, så først til mølle

Efter afsluttet søopmåling og vel tilbage i Godthåb, kom vi endnu en gang på værft for at få ordnet skaderne på kølen – den samlede reparation beløb sig til 18.000 kroner og det må jo siges at være pebernødder.

Nu, hvor tyskerne var forsvundet, blev der lejlighed til at se lidt på rejfiskerne, men det blev desværre ingen succes, da det viste sig, at reglerne var så uklare, at de ikke gav tilstrækkeligt grundlag for en retsforfølgelse. Så da jeg anholdt en grønlandsk skipper for ulovligt fiskeri, og derefter måtte lade ham gå med en undskyldning blev det både første, sidste og eneste gang jeg gjorde det.

Til gengæld fik vi lejlighed til at tilbringe en hel måned i Diskobugten, hvor hovedopgaven var at blive set, samtidig med at vi tog kontakt til de lokale politimyndigheder med henblik på at udbygge og forbedre samarbejdet med politiet. Og den måned blev brugt til at besøge alle bebyggelser i området – både dem der stadig var beboede og dem, der var affolket. Det blev min sidste nordtur, men den opfyldte til fulde sit formål – og lidt til. For ud over at udbygge det gode forhold til politiet, talte vi også med brandvæsnet overalt, hvor vi kom frem, og jeg fik på den måde samlet en masse materiale, som jeg senere har sammenfattet til en historisk oversigt over statsbrandvæsnet i Grønland indtil 1980 – og en del gode souvenirs blev der også indsamlet. Men alt godt får en ende og således også denne tur, og vi gik tilbage til den daglige rutine kontrolleret af Kommandoen.



A photograph showing a rugged, rocky coastline. The foreground is filled with dark, choppy water. The middle ground features steep, light-colored rock cliffs with some patches of snow or ice. In the distance, a small, flat, light-colored area, possibly a beach or a frozen body of water, is visible between the cliffs. The sky is a pale, hazy blue.

På tilbagevejen fik jeg besked på, at Admiralen ønskede at fange en torsk – meget vel. Jeg fandt en god skrænt og der blev gjort klar til fiskeri. Vi stoppede på den valgte position, og på mindre end et minut havde Admiralen en pæn torsk på krogen, hvorefter der blev slået fuld kraft frem med kurs mod Grønnedal – "mission accomplished", men jeg fik ikke ros for den demonstration.

De sidste måneder af 1980 og starten af 1981 bød ikke på store begivenheder eller oplevelser, og i marts var jeg igen hjemme på en måneds ferie i Danmark, hvor vinterkulden i en sådan grad gik gennem marv og ben, at vi måtte tilbringe en uge på Gran Canaria efterfulgt af 14 dage i Gambia.

- 18 -

Vi kom med en c-130 hjem fra ferie i starten af april og mellemlandede i Søndre Strømfjord. Herfra skulle C-130 fortsætte til Godthåb for at afprøve landingsforholdene i den nye lufthavn, og vi skulle med. Dårligt vejr på kysten udsatte dog afgangens i flere dage, men på 3. dagen lettede vi, selvom vejrmeldingen var stort set uforandret. Det viste sig at årsagen til at vi lettede var, at BESKYTTEREN havde udsendt SOS fra en position mellem Sukkertoppen og Godthåb.



BESKYTTEREN

BESKYTTEREN meldte om vand-indtrængen i maskinrummet, og man var bange for at skibet skulle synke. Så galt gik det dog ikke, for den vandtætte inddeling fungerede, og skibet har to maskinrum, så man havde stadig fremdrift, men havde til gengæld ingen strøm. Vi fik lokaliseret BSKN i isen og anbefalet ham en sejlrkning ud af isen, og jeg fik en direkte opdatering fra cockpittet. TULUGAQ var ved at gøre klar til afsejling med ekstra pumpemateriel fra brandvæsnet, men fik besked på at afvente min ankomst, og det blev aftalt at vi ville møde BESKYTTEREN så hurtigt som muligt. Vi landede i dårligt vejr på en isglat bane i Godthåb, og jeg tror aldrig at jeg har været mere bange end under den landing, hvor spørgsmålet var om vi nåede at stoppe inden landingsbanen gjorde og endte i et brat fald. Der var dog flere meter til overs, da flyet endelig holdt stille og kunne taxie til terminalen. En taxa bragte mig hurtigt til havnen, og vi mødte BESKYTTEREN ved indsejlingen til Godthåbsfjorden og fik den lodset ind til en sikker ankerplads i Malenebugten. Vi gik herefter på siden af BESKYTTEREN for at se, hvordan vi bedst kunne assistere, og for en gangs skyld skete tillægsmanøvren med et bump – ikke alvorligt, men voldsommere end normalt – den sidste bak-manøvre virkede ikke, som den plejede. Laurits havde "glemt" at lære sin ferieafløser det trick, vi brugte ved bakmanøvrer – håndtaget i bund for hurtig reaktion og derefter tilbage til den ønskede stigning – men så fik vi lært det.

BESKYTTEREN var i øvrigt ilde tilredt. Man havde forsøgt at rense et sø-filter for is uden først at lukke sø-ventilen, med det resultat at vandet fossede ind og fyldte det ene maskinrum og kortsluttede en række

elektriske systemer, og nu var der spildolie overalt i skibet, så den stod på rengøring og reparation. Reparationerne viste sig at have et sådant omfang at de ikke kunne klares lokalt, og den 17. april sejlede BESKYTTEREN ledsaget af MALEMUKKEN mod Danmark.

Min afløser mødte ved påsketid 1981, og vores første tur sammen gik til Narssarssuaq via Grønnedal, hvor en større gruppe af påsegæster skulle tilbage til Danmark med C-130. Selvom min afløser måtte antages at være en erfaren navigatør var turen fra Godthåb til Grønnedal hans første tur, så jeg kom kun lige ned fra broen for at spise. Vi ankom til Grønnedal klokken 07.00 for at deltage i kommandoens morgenmøde. Her spurgte jeg, om indenskærsruten var isfri, da jeg gerne ville den vej, så min afløser fik set den. Man mente ikke, at der var problemer i det.

Vi fik vore gæster ombord og afgik kl. 10, mens AGPA, der ville sejle udenskærs først afgik kl. 14. Det gik helt fint, indtil vi drejede om hjørnet ved Ikerassagssuaq og mødte isen. Efter et par timer, hvor isen bare blev tættere og tættere, overvejede jeg at vende om, men vi havde allerede mistet så meget tid, at vi risikerede ikke at nå flyet; så vi fortsatte, Normalt går turen via det nordlige Mågeløb og forbi bygden Qagssimiut, men den rute viste sig at være lukket af et stort isfjeld, og det samme var det sydlige Mågeløb. Ikke godt! Enten skulle vi hele vejen tilbage, eller også krydse et område fyldt med is og skær for at komme ud i Julianehåbsbugten. Jeg valgte det sidste – ikke mindst

DIN SIKKERHEDSPARTNER SIDEN 1974



- ✓ ISO 9001
- ✓ Sikring af private og erhverv
- ✓ Dørtelefoner
- ✓ Rullegitre
- ✓ Dør-automatik
- ✓ Adgangskontrol
- ✓ Låsesystemer
- ✓ Oplukning



KØBENHAVNSVEJ · ROSKILDE · WWW.ROSKILDELAASE.DK

fordi jeg kunne mærke, at trætheden efter mere end 36 timers vagt var ved at sætte ind. Da vi var kommet velbeholdent forbi skærene og kun havde is imellem os og åbent vand, overlod jeg vagten til min afløser og gik ned for at sove lidt.

Og det blev meget lidt; for 20 minutter senere blev jeg vækket, da min afløser mente at isen bevægede sig. Så tog jeg vagten igen, til vi nåede åbent vand. I mellemtiden var flyet afgået og fløjet hen over os, så stemningen blandt passagererne var ikke den bedste, og vi var ikke ligefrem populære.



Der gik flyveren

Det hjalp dog lidt, da vi kunne fortælle dem, at C-130 ville tage en ekstra tur og flyve dem hjem den næste dag. Jeg fik nu et par timers søvn, inden vi skulle forcere isen ind til Bredefjord, og så snart vi var ved kaj i Narssarssuaq sov jeg igen.

Rohlands fantastiske beretning fortsættes i næste nummer.

Roskilde VVS

- ✓ Aut. VVS-installatør
- ✓ Medlem af Dansk VVS-installatør forening
- ✓ Varmeanlæg
- ✓ Naturgas
- ✓ Fjernvarmeanlæg
- ✓ Servicearbejde
- ✓ Køkken

Vi kører serviceordning for Roskilde Varmeforsyning. Pris kr. 35,- om måneden som trækkes over varmeregningen. Ring på telefon 72 44 44 66 - vi hjælper med serviceaftalen.

Lars Christiansen
Aut. vvs-installatør og VVS-tekniker
Vindingevej 36, 4000 Roskilde

Tlf. 7244 4466
www.roskilde-vvs.dk • mail@roskilde-vvs.dk

Sket siden sidst

4. januar Nytårskur
Sammen med Garderforeningen ønskede vi hinanden godt nytår. Desværre var fremmødet fra Marineforeningen ikke så stort, men hyggeligt var det i hvert fald.



11. januar lørdagsfrokost



Else og Henning lavede Skipperlabskovs til en fuld Marinestue.



15. januar—Onsdagsfrokost

Dagen ret var biksemad med spejlæg. Til kaffen var der græskar-kage.

23. januar—Skaftaften



Spændende aften, hvor Distriktsformand Per Vilstrup holdt foredrag om Marineforeningen.

Dejlig mad og kammeratlig samvær krønte værket.



1. februar—generalforsamling

Se referat andet sted i bladet.

8. februar—lørdagsfrokost



Marinestuen endnu engang fuld af sultne gæster.

Else og Bente huserer i kabyssen



19. februar—Onsdagsfrokost

En mandemad blev til en herremad, fordi det smager herre-godt. Der er stadig plads til flere, så kik forbi.

27. februar—Skaffeften



En meget vellykket skaffeften med dejlig mad fra Meny og fastelavnsboller a la Else, blev efterfulgt af et levende foredrag af

Ebbe Grønne, som fortalte sin spændende livshistorie.



8. marts—Lørdagsfrokost



Trods det skønne vejr, havde rigtig mange fundet vej til Marinestuen denne lørdag. Og de gik sandelig ikke forgæves.

Stor tak til Iben og Michael for den dejlige fiske-lørdagsfrokost. Det var bare perfekt.

Og så blev Ibens hjemmebagte kringle rost til skyerne.

En rigtig munter dag sammen med gode venner kan man ikke få nok af.



18. marts—Onsdagsfrokost

Kun 6 personer havde lyst til Pøsebix og gammeldaws Rabarberkage. Men vi hyggede os.

27. marts—Skaffeaften

Endnu engang fuldt hus.

Et fantastisk foredrag af chefen for Marinehjemmeværnet, Henrik Holck Rasmussen.



En super god aften blev krydret med en dejlig middag efterfulgt af dessert a' la' Else (romfromage med masser af rom), Henning har jo fødselsdag.

28. marts—Kransenedlæggelse

Vi markerede Dronning Ingrid's 115 års fødselsdag med flag



Foto: Toni Sørensen & Gert A. Larsen. Tekst: Bente Hein

HAVNENS DAG –ÅBEN HAVN

Kært barn har flere navne og tidligere hed det også VILD MED VAND, men uanset navnet så er det betegnelsen for den dag, hvor Roskilde Havns mange aktører byder på forskellige aktiviteter på hele strækningen fra Vikingskibshallen til Strandjægerne i Kællingehaven.

Der vil blandt andet være flere muligheder for at få en sejltur på fjorden, der bliver serveret dejlig suppe ved frokosttid og der vil være forskellig underholdning.

Også i år vil Marineforeningen på denne dag (18. maj) være repræsenteret på havnen med en lille pavillon ved siden af Roskilde Havneforums informationstelt.



Rohland Larsen

En smuk afsked

Alt i Bårebuketter fra **200,-**

Båredekorationer fra **500,-**

Rosenhjerter fra **700,-**

Kranse

fra **750,-**

Kistepynt

fra **850,-**



Vi leverer
gratis til
kirker i
Roskilde

Blomster Tid

Algade 18 • 4000 Roskilde • Tlf. 50 71 04 82

PIBER • VIN • TOBAK
HAVANNA HUSET



Algade 50 • 4000 Roskilde • Tlf. 46 35 08 33

AKTIVITETER

APRIL 2025			
Onsdag	02	Marinestuen har åbent	12:00-16:00
Lørdag	05	Marinestuen har åbent	12:00-16:00
Onsdag	09	Marinestuen har åbent	12:00-16:00
Lørdag	12	Påskefrokost	12:00
Onsdag	16	Onsdagsfrokost	12:00-16:00
Lørdag	19	Marinestuen har åbent	12:00-16:00
Onsdag	23	Marinestuen har åbent	12:00-16:00
Torsdag	24	Skaffeaften	17:00-23:00
Lørdag	26	Marinestuen har åbent	12:00-16:00
Onsdag	30	Marinestuen har åbent	12:00-16:00
MAJ 2025			
Lørdag	03	Marinestuen har åbent	12:00-16:00
Mandag	05	Flag ved Mindeankeret	10:00
Onsdag	07	Marinestuen har åbent	12:00-16:00
Lørdag	10	Lørdagsfrokost	12:00
Onsdag	14	Marinestuen har åbent	12:00-16:00
Lørdag	17	Marinestuen har åbent	12:00-16:00
Søndag	18	MF Roskilde 109 år	14:00-16:00
Søndag	18	Havnens Dag	12:00-16:00
Onsdag	21	Onsdagsfrokost	12:00-16:00
Torsdag	22	Skaffeaften	17:00-23:00
Lørdag	24	Marinestuen har åbent	12:00-16:00
Lørdag	24	Sendemandsmøde	Hele dagen
Onsdag	28	Marinestuen har åbent	12:00-16:00
JUNI 2025			
Onsdag	04	Marinestuen har åbent	12:00-16:00
Lørdag	07	Marinestuen har åbent	12:00-16:00
Onsdag	11	Marinestuen har åbent	12:00-16:00
Lørdag	14	Marinestuen har åbent	12:00-16:00
Onsdag	18	Onsdagsfrokost	12:00-16:00
Lørdag	21	Grillfest	12:00
Onsdag	25	Marinestuen har åbent	12:00-16:00
Lørdag	28	Marinestuen har åbent	12:00-16:00

Da bladet ikke kan beskrive alle de aktiviteter, vi har de næste 3 måneder, er det vigtigt, at følge med i det månedlige nyhedsbrev. Hvis du ikke modtager det elektronisk, så kan du hente et eksemplar i Marinestuen.

Redaktøren

Afsender:
Roskilde Marineforening
Elisagårdsvej 10 st.
4000 Roskilde



Roskilde Marineforenings blad

Ansvarshavende **Keld Christensen**
knast@christensen.mail.dk

Redaktionen **Bente Hein**
bente.hein@privat.dk
Tlf. 6083 8838

MARINESTUENS ÅBNINGSTIDER

Onsdage og lørdage 12–16

Tlf. 2568 8745 svarer i åbningstiden
www.roskildemarineforening