

Roskilde Marineforening



Nr. 1 Januar 2025

Roskilde Marineforening

www.roskildemarineforening.dk

Marineforeningen

<i>Formand</i>	Keld Christensen	2074 2786
<i>Næstformand</i>	Rohland Larsen	4675 6262
<i>Kasserer</i>	Jogvan M. Olesen	2068 2472
<i>Sekretær</i>	Peer Ole Nielsen	2940 6816
<i>Bestyrelsesmedlem</i>	Bo Christensen	5149 0798
<i>Bestyrelsesmedlem</i>	Michael Schæffer Olesen	4033 8407
<i>Bestyrelsesmedlem</i>	Per Nielsen	2563 3618
<i>Suppleant</i>	Alex Møller Jensen	2421 7637
<i>Suppleant</i>	Kirsten Norrbohm	4029 4769

<i>Slopkisteansvarlig</i>	Jogvan M. Olesen	2068 2472
<i>Webmaster</i>	Peer Ole Nielsen	2940 6816
<i>Banjermester</i>	Per Nielsen	2563 3618
<i>Eventmanager</i>	Gert A. Larsen	2043 8697
<i>Redaktør</i>	Bente Hein	6083 8838

<i>Revisor</i>	John Andersen	2122 0449
<i>Revisor</i>	Mogens Sørensen	2281 8652
<i>Flagbærer</i>	Bente Hein	6083 8838

Skytteforeningen

<i>Formand</i>	Keld Christensen	2074 2786
<i>Kasserer</i>	Brian Svendsen	2020 8136
<i>Revisor</i>	Alex Møller Jensen	2421 7637

Formanden har ordet



Ja så går det gamle år på hæld, og et nyt år truer, ville Garfield sige, men nu har vi i Roskilde Marineforening andre tanker.

I takt med at vi på landsplan ser ud til at have stoppet medlemsnedgangen, er det stadig vigtigt at vi får nye medlemmer, da alderen forude ikke byder på ungdomsmedlemmer. Vi kan da trøste os med, at der kommer nye og flere indkaldelser i fremtiden, men det er som sagt ud i fremtiden, så vi modtager gerne nye medlemmer. Så husk at fortælle din omgangskreds hvem vi er, og at vi kan tilbyde hyggelige samt oplysende stunder, og mødes i muntert lag.

Det forgangne år bød på et par solide, gode og hyggelige fester i vor have og skyde anlæg. Trods vejrguderne ikke var med os til den årlige grillfest, gik det fint, og det var utrolige hyggelige timer, og det sammenholdt med en række nyheder, så som lørdagsfrokoster, og små lune tiltag i daglig åbningstid, ser jeg med forventning frem til det nye år.

Det øgede event niveau skyl-

des b.l.a at vi har fået nye medlemmer, som sammen med de gamle, har øget frekvensen og kvaliteten af vore sammenkomster, og det glæder os gevaldigt. Det har også betydet, at nogle traditioner er blevet opgraderet, og dette klæder foreningen.

Vi har måttet sige farvel til vor banjermester, som ikke var enig i hvorledes vi i fællesskabet tiltalte hinanden, og den måde vi har valgt at drive foreningen på, men det er de ting der sker. Har du en mening og forslag til fremtiden, så mød op til generalforsamlingen og giv dit besyv med, og i den forbindelse vil jeg lige påpege, at vi altid mangler hænder.

Der skal lyde stor tak og respekt til dem som hjælper, uden dette ville foreningen ikke kunne eksistere, men stadig mangler vi en barvagt eller to, så tøv ikke med at melde dig.

Til slut vil jeg ønske alle en god jul samt et lykkebringende nytår.

Formanden.



Runde fødselsdage i 1. kvartal

Jens Otto Kornerup	80 år	1. februar
Alex Møller Jensen	60 år	27. marts

Jubilæer i Marineforeningen i 1. kvartal

Bent Johansen	65 år	indmeldt 12. januar 1960
Mogens Andersen	50 år	indmeldt 12. januar 1975
Jannich Scharling Jensen	30 år	indmeldt 9. januar 1995
Bent Weinreich	30 år	indmeldt 9. januar 1995
Henning Aadorf	25 år	indmeldt 19. januar 2000
Bo Hermansen	20 år	indmeldt 25. februar 2005
Poul Erik Edsen Johansen	15 år	indmeldt 25. marts 2010
Ole Bæk Nielsen	10 år	indmeldt 9. februar 2015
Oda Nielsen	5 år	indmeldt 24. februar 2020

Vi kipper med flaget og ønsker hjertelig tillykke



NYTÅRSKUR

Lørdag den 4. januar kl. 10.00 ønsker vi sammen med Garderforeningen Jer alle et rigtigt godt nytår.

Vi byder på champagne og kransekage.

Dresscode: Uniform med store ordner.

Nye medlemmer i 2024

Henrik Steen Andersen
Niklas Absalon Vega Gamborg
Mark Møller Sparre Jensen
Carsten Olsen
Sigfred Madsen
Gert Allan Larsen
Bente Hein
Jan Lorentzen
Martin Molen

Ole Max Rank
Lisbet Rank
Mogens Vestergård
Bent Rasmussen
Hilde Rasmussen
Gert Nørskov Pedersen
Henning Aadorf
Else Aadorf

Roskilde Marineforening byder alle de nye medlemmer hjertelig velkommen.



Tlf. 46 36 42 33

Her handler vi

Vi holder af mad

SKAFFEAFTEN

Årets første skaffeaften løber af stablen
torsdag den 23. januar.



Per Vilstrup Formand for distrikt 1

Vi inviterer dig til et inspirerende foredrag, hvor formanden for Distrikt 1 Per Vilstrup, vil give sit billede på, hvordan vi sikrer Danmarks Marineforening en stærk fremtid.

Per har været i Det Blå Danmark i halvdelen af arbejdes livet og efterfølgende kastet sig ind i det frivillige arbejde både i Danmarks Marineforening, Distrikt 1 og Københavns afdelingen.

Per vil også give sit bud på, hvordan vi styrker sammenhængskraften i vores lokale afdelinger og tiltrække flere medlemmer.

Menuen er endnu ikke helt fastlagt, men det bliver samme veltillavede menu som vanligt og vi kan allerede nu afsløre, at der også vil være en lille ting til kaffen. Og husk, vi har nogle af landets billigste bar-priser.

Middagen starter som sædvanlig kl. 18.30, men stuen er åben fra kl. 17.00, så kom i god tid og få en hyggesludder med gode kammerater.

Tilmelding på opslaget i Marinestuen eller til Gert på gert-allan@larsen.dk / tlf. 2043 8796 senest den 16. januar..

Invitation til Marinehjemmeværnets Nytårsgudstjeneste

Holmens Kirke, København

Søndag d. 5. januar 2025 kl. 14.00

Medlemmer af Marinehjemmeværnet og Danmarks Marineforeninger inviteres hermed til Marinehjemmeværnets traditionsrige og stemningsfyldte nytårsgudstjeneste i Holmens Kirke.

Orlogsprovst Peter Thyssen og orlogspræst Mikkel Crone Nielsen forestår gudstjenesten, mens hovedtaleren i år er den Kommitterede for Hjemmeværnet, Hans Andersen.

Gudstjenesten vil også byde på sang og musik ved Kvindelige Marineres Musikkorps og Holmens Kirkes kantori.

Påklædning:

Uniform 2 med sabel eller Tjenesteuniform, MHV. Evt. store ordner anlægges. Der kan bæres hvide/lyse handsker.

Alternativ påklædning:

Funktionsuniform eller civil.

Fotografering: Der henstilles til, at der ikke benyttes blitz i kirken.

Tilmelding: Via HJV.dk

Adresse:

Holmens Kirke
Holmens Kanal 21, 1060 København K

Marinehjemmeværnet

Garnisonen 1
4100 Ringsted
Telefon: 72 82 04 00
Mhv-myn@mil.dk
www.hjv.dk/mhv



Rohlands beretning 3

Inspektionskutteren TULUGAQ

Og så kom vi endelig rigtig af sted og fik lagt Skagen bag os. Første stop på vejen var Thorshavn. For naturligvis måtte vi også lige præsentere Flådens nyeste enhed for Færøernes Kommando.



Thorshavn

Vi blev dog ikke længere i Thorshavn end højst nødvendigt, for Godthåb trak alvorligt i os, så et par dage senere nærmede vi os Kap Farvel.

Nu skulle vi så beslutte om vi skulle gennem Prins Christianssund eller syd om kappet, så vi bestilte en is-melding fra Grønnedal. Den kom prompte men omhandlede kun Angmagssalik. Dagen efter bestilte vi en til og modtog den samme melding. Prins Christianssund radio meldte tåge, men man mente dog, at der var en del is i sundet.

Der burde altså være isfrit syd for Kap Farvel – men det var der bare ikke! Der var tværtimod is så langt øjet rakte. Udbredelsen kunne være lang og smal eller kort og bred, så jeg måtte træffe et valg mellem at søge syd om eller gå tværs igennem - og det blev tværs igennem, hvad der viste sig at være et bredt bælte.

Istønden skulle nu stå sin prøve – og efter to timer var vi fri af isen, men fordi der manglede et kompas i istønden, mistede jeg retningsansen, så vi kom ud samme sted, hvor vi gik ind, og jeg var håbløst til grin, da jeg kom ned fra tøndens.

På den igen, og denne gang tog det 16 timer, før vi var fri af isen, og en del af sejladsen foregik i mørke.



Mørkesejlads

Men med et døgn's forsinkelse nåede vi da frem til Grønnedal for at vise det nye skib frem. Her blev vi så præsenteret Kommandoens plan for vores første indsats: Om tre dage skulle skolebørnene på skoleudflugt til Island, og de skulle naturligvis sejles til Narssarssuaq med den nye kutter. I den uge de var væk, skulle vi så patruljere på Østkysten og hente noget lammekød hos en fåreholder ved Tasiussaq, inden vi igen hentede børnene i Narssarssuaq og returnerede dem til Grønnedal.

Og vi som troede, at vi var på vej hjem til Godthåb – bare 24 timer væk – nu var det i stedet 3 spildte dage i Grønnedal og yderligere 10 dages forsinkelse – så humøret og moralen sank til under nul. Men så blev jeg kaldt op til admiralen, som ville vide, hvorfor jeg stadig lå ved kaj? Jeg forklarede, at eftersom vi jo skulle sejle med skolebørn om et par dage, kunne vi dårligt nå at sejle hjem først. Det mente admiralen dog godt, at vi kunne. Hvis vi skyndte os lidt, kunne vi nå at få 24 timer i Godthåb. Så en halv time senere var vi afsejlet. Og 24 timer var nok til at fjerne mit flyttegods fra hospitalet og tage Kommandørboligen i besiddelse, og for både besætningen og mig selv at få dækket andre akutte behov.

Selvom TULUGAQ var blevet godkendt til sejlads på Grønland, var der i godkendelsen en klausul om, at vi på grund af de oplevede radarproblemer, men især fordi 10 cm radaren endnu ikke var installeret, ikke burde operere på Østkysten. Denne begrænsning var åbenbart ikke tilgået Grønlands Kommando, men jeg havde gjort OPO opmærksom på forholdet og protesteret mod planen om at vi skulle operere der. Jeg havde dog ikke nægtet det, og da vi drøftede situationen ombord, viste det sig, at der meget vel kunne være et lønnende mål,

som det var værd at gå efter. Rygtet ville nemlig vide, at Grønlandsflys helikoptere havde mistænkeligt mange "sikkerhedslandinger" ved den nedlagte loranstation Kudtleq.

Da vi kom tilbage til Grønnedal, havde admiralen tydeligvis hørt om min uvilje mod Østkysten, og jeg fik lejlighed til at redegøre for mine bevæggrunde. Og så sagde han: *"Men jeg regner med at Du bliver liggende natten over i Narssarssuaq. Så vil jeg i mellemtiden overveje situationen, og så kan vi ringe sammen i morgen tidlig"*. Nu var det sådan, at hvis vi først afsejlede næste morgen kunne vi ikke nå så langt nordpå, som det var forudset, så jeg skyndte mig at sige ja. Næste morgen bekræftede admiralen, at han gerne så at vi sejlede en tur over på Østkysten, men at jeg selv måtte vurdere, hvor langt vi ville gå. På den måde var der ingen, der tabte ansigt – vi gik på Østkysten men ikke længere op end jeg kunne forsvare.

Skolebørnene fik således en fin tur til Narssarssuaq forbi vraget af S/S Montrose eller Hertha Mærsk, der sank den 6. juli 1942 på vej til Narssarssuaq. Vi fik så til gengæld et par fritimer, som vi bl.a. brugte til at tage en tur ud i hospitals-dalen, hvor det eneste, der er tilbage af det amerikanske centralsygehus med 600 sengepladser, er kaminen i sygeplejerskernes opholdsstue.



Kaminen

Jeg ville jo gerne besøge Kudtleq, så det blev målet for turen på Østkysten. Stationen blev åbnet i 1960 og drevet af Farvandsvæsnet frem til 1977, hvor den blev forladt på amerikansk vis – d.v.s. bare forladt, da det ikke kunne betale sig at fragte inventaret bort.

Stationen, der blev betjent af 19 mand i et år ad gangen var anlagt på toppen af en ø, og en anlagt vej på 4,6 km med masser af hårnåle-sving førte fra havnen op til stationen. Der var dog etableret en tovbane, som blev benyttet til at fragte gods og forsyninger til og fra havnen, men den var nedlagt.

Da vi nåede frem, var vejrmedlingen desværre så dårlig, at vi ikke turde blive liggende mere end nogle timer. Det var dog længe nok til at vi kunne foretage et hurtigt raid, som bl.a. indbragte Laurits et splinternyt rørsækkesæt til maskinen og i almindelighed en masse souvenirs og flere telefoner. Et par dage ville have givet et langt bedre udbytte, men nu blev det i stedet til en pot billard i messen, og så manglede vi bare 4 bajere – men de stod stadig i køleskabet.



Kudtleq

Vejrmedlingen var rigtig, men vi kom af sted i tide, og de følgende i to døgn lå vi underdrejet i fuld orkan. Men når kurs og fart var korrekt afpasset, lå vi godt og lavede bare elevatorbevægelser, hvilket man hurtigt vænnede sig til.

Stormen løjede endelig af, og vi returnerede til Vestkysten for at løse den næste opgave, nemlig at hente lammekød hos fåreholderen, Bent, i Tasermitfjorden bag ved Tasiussak.

Ifølge søkort og lods kunne bugten bag Tasiussak ikke besejles, men jeg havde sejlet der flere gange som dreng, så det måtte efterprøves, og det viste sig da også, at vi kunne sejle helt ind til Bent.

Vi fik bragt lammekød og børn tilbage til Grønnedal, og så gik turen hurtigt hjem til Godthåb og et par dages rekreation hjemme, inden den igen stod på fiskeriinspektion.

Det var faktisk ikke kun tyskere, der drev fiskeri ved Grønlands Vestkyst. Lidt længere nordpå var der god gang i rejefiskeriet med deltagelse af en del færøske og grønlandske trawlere, og dem ville vi også meget gerne kontrollere. Vi forsøgte det også flere gange - men hver gang vi bare nærmede os rejfefeltet kom der en anmeldelse fra de færøske kaptajner på den Kongelige Grønlandske Handels (KGH) trawlere, som fiskede torsk på Bananbanken om, at tyskerne nu fangede torsk, og så blev vi sendt tilbage for at undersøge det.

Nu går torsk og rød fisk faktisk i forskellige dybder, og jeg har ved selvsyn konstateret med bare 2-3 sømil imellem sig kunne KGH fylde trawlet med 100 % torsk, mens tyskerne hev 100 % rød fisk op. Der var således ikke noget at komme efter. Hverken vi eller færingerne kunne føre noget bevis for at tyskerne brød reglerne, men det hindrede ikke en målrettet kampagne med påstande om tysk tyvefiskeri og fiskeriinspektionens uduelighed i at florere i de grønlandske medier.

På et tidspunkt kom det så vidt, at der blev arrangeret et forsoningsmøde mellem den KGH og GLK på hotel Qorqut i Godthåbsfjorden. Admiralen og jeg repræsenterede GLK på dette møde, hvor KGHs direktør, Åge Chemnitz havde et par af de færøske skippere med som bisiddere. TULUGAQ havde begge delegationer med fra Godthåb til Qorqut, og undervejs havde jeg lejlighed til at snakke lidt med Åge Chemnitz, som jeg kendte fra "gamle dage".



Selve mødet gik egentlig meget godt, indtil en af færingerne udbredte sig om, hvor dumme vi var, og at vi jo ikke kunne se forskel på rødfisk og torsk. Der stivnede admiralen; han blev helt hvid i hovedet og var ved at rejse sig og gå. Jeg fik ham dog til at blive, og så tog jeg til genmæle og gav færingen tørt på, uden at lægge fingrene imellem. Mødet endte i en fordragelig tone, men det var hverken en succes eller en fiasko, og enige blev vi måske ikke; men kritikken mod fiskerinspektionen stoppede.

Jeg blev en dag inviteret op til politimesteren, som gerne ville have mig til at møde i landsretten som vidne i en sag om ulovligt fiskeri inden for 12-mile grænsen ved Ravns Storø. Det var en gammel sag fra før min tid og beviserne bestod primært af to fotografier fra "gerningsstedet". Ud fra disse skulle jeg så som ekspert fastslå positionen. Det kunne jeg naturligvis ikke uden videre gøre, men jeg lovede at gøre, hvad jeg kunne for ud fra billederne at finde den nøjagtige position. Heldigvis var der en god vinkel mellem de to optagelser, så hvis tilstrækkelig landkending kunne opnås ville der være to gode pejlinger til en positionsbestemmelse. Vi tilbragte et par dage i området med rekognoscering og identifikation af mærker kombineret med radaroptagelser og det endte med at jeg følte mig på sikker grund m.h.t. positionsbestemmelsen, som lå tæt på den oprindeligt opgivne og klart indenfor grænsen.

Det indsamlede materiale, blev afleveret til Politimesteren, og så gik der et par måneder. Men så blev jeg indkaldt til landsretten, hvor forsvareren naturligvis krævede frifindelse for manglende bevis. Det gik ikke særligt godt for anklageren, og jeg havde måske også lidt svært ved at huske detaljerne, men så fik jeg lov til at forklare, hvordan jeg var nået frem til mit resultat og til at sammenligne de oprindelige og mine billeder punkt for punkt, indtil forsvareren kastede håndklædet i ringen, erkendte forholdet og vedtog bøden.



Vi kører serviceordning for Roskilde Varmeforsyning. Pris kr. 35,- om måneden som trækkes over varmeregningen. Ring på telefon 72 44 44 66 - vi hjælper med serviceaftalen.

Lars Christiansen
Aut. vvs-installatør og VVS-tekniker
Vindingevej 36, 4000 Roskilde
Tlf. 7244 4466
www.roskilde-vvs.dk • mail@roskilde-vvs.dk

<input checked="" type="checkbox"/> Aut. VVS-installatør	<input checked="" type="checkbox"/> Naturgas
<input checked="" type="checkbox"/> Medlem af Dansk VVS-installatør forening	<input checked="" type="checkbox"/> Fjernvarmeanlæg
<input checked="" type="checkbox"/> Varmeanlæg	<input checked="" type="checkbox"/> Servicearbejde
	<input checked="" type="checkbox"/> Køkken



I september fik vi lov til at tage en velfærdstur nordpå, inden Vestisen bredte sig og forhindrede sejlads i dette område. Vi nåede så langt som til Jakobshavn Isfjord – en storslået kulisse og resultatet af verdens mest produktive bræ. Og her fik vi taget det billede, der blev årets julekort.



Morgensol

For at få hele skyggen aftegnet på den lodrette isvæg var det nødvendigt at sejle MEGET tæt på – et potentielt farligt forehavende, så under denne manøvre stod jeg selv ved roret, for der ville ikke være tid til at give ordrer, hvis det gik galt – men det gjorde det naturligvis ikke. Jeg havde ved en anden lejlighed som dreng oplevet, hvordan et meget stort isfjeld formeligt eksploderede og dels sendte store stykker i dybet, hvorfra de blev slynget op igen med voldsom kraft, dels skabte en Tsunamibølge af voldsomme dimensioner – den gang var det tæt på at gå galt, men her fik vi, hvad vi kom efter.

Efterlysning

Vi vil jo alle sammen rigtig gerne have nogle spændende og interessante indlæg ved vores skaffeaftener, ik?

Selvom eventmanager Gert, kender temmelig mange, så vil han meget gerne have input fra Jer alle sammen.

Kender I nogen, som—for at par flasker rødvin—kunne tænke sig at holde et foredrag, så giv endelig lyd. Alt (næsten) har interesse, specielt vedrørende søens folk, men også de ændre værn, lokal stof eller måske blot et indlæg, som vi bare *må* høre.

Kontakt Gert på gert-allan@larsen.dk tlf. 2043 8796.

Redaktøren

Resten af året tilbragte vi primært på Bananbanken, men vi fik dog lov til at fejre jul i Godthåb.



Julepyntet

For at undgå lokal kritik var vi ude et par dage mellem jul og nytår uden at vejret dog tillod kontrolbesøg, og da vejret blev bedre sejlede tyskerne pludselig syddover.

Den 4. januar var vi tilbage på Bananbanken, hvor vi til vores store overraskelse kun fandt en enkelt tysk trawler, nemlig Julius Pickenpack, hvor kontrollen viste at lasten var gabende tom, og hvor det blev oplyst at skibet ville forlade området, hvilket det gjorde.

Et hjertesuk fra redaktøren.

Det er desværre blevet rigtig dyrt, at sende fysiske breve, så jo flere der kan modtage bladet elektronisk, jo flere penge sparer vi.

Vores mail-liste er desværre ikke helt opdateret, så jeg får mange mails retur.

Hvis du ikke modtager dette blad elektronisk og har en mail-adresse, så skriv venligst til redaktøren på bente.hein@privat.dk.

Hvis du ikke har en mail-adresse, kan du hente bladet i Marinestuen eller få det tilsendt, men ring lige og giv Bente besked på 6083 8838.

Dermed ophørte det tyske fiskeri på Bananbanken – til gengæld blev Julius Pickenpack sammen med trawlerne Geeste og Heidelberg en måned senere taget med lasterne fulde af torsk på Østkysten. Julius Pickenpack havde her held til at stikke af, mens Geeste og Heidelberg blev anholdt og ført til Godthåb. Selvom der var uklarhed omkring gældende regler, da man havde glemt at udstede en ny fiskeribekendtgørelse ved årsskiftet, og selvom, eller måske fordi, der gik storpolitik i sagen. Da den tyske fiskeriminister gik ud og støttede de tyske rederier, var dette dråben, der fik bægeret til at flyde over og førte til Grønlands udtræden af EU og dermed tabet af alle tyske fiskerirettigheder ved Grønland.



Julius Pickenpack

Rohlands fantastiske beretning fortsættes i næste nummer.

DIN SIKKERHEDSPARTNER SIDEN 1974

- ✓ ISO 9001
- ✓ Sikring af private og erhverv
- ✓ Dørtelefoner
- ✓ Rullegitre
- ✓ Dør-automatik
- ✓ Adgangskontrol
- ✓ Låsesystemer
- ✓ Oplukning

DIN SIKKERHEDSPARTNER
SIDEN 1974

KØBENHAVNSVEJ · ROSKILDE · WWW.ROSKILDELAASE.DK

Sket siden sidst

12. oktober

Formand Keld og formandinde Jytte serverede den dejligste efterårsplatte.



Alle deltagere nød den udsøgte mad og det hyggelige samvær.



16. oktober

Første gang vi tilbød en lille lun frokostret—frikadeller med kold kartoffelsalat og til kaffen: æblekage. Ikke mange havde fundet vej til Marinestuen, men et lille sluttet selskab, kan også hygge sig.

24. oktober

Roskilde Marineforening deltog med flag ved markeringen af FN-dagen på Kastellet.



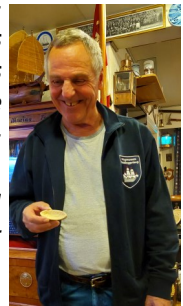
31. oktober

25 medlemmer havde meldt sig til denne skaffeaften.

Menuen var flæskesteg og så var der dejlig hjemmelavet æblekage til dessert.



Steffen Pedersen holdt et levende foredrag om sin passion for modelskibsbyggeri, samt hans arbejde med det nye museum i mastekranen på Holmen. Helt igennem en dejlig aften i glade kammeraters samvær.



16. november

Et af årets helt store tilløbsstykker – Ålegildet.



tårnhøjt og vi havde alle en pragtfuld dag.



Igen var formand Keld og fru Jytte i kabyssen. Denne gang havde de dog fået selskab af Alex



Møller Jensen. Det var sandelig også nødvendigt. En stor bunke ål

skulle klippes og steges. Dertil en masse kartofler, som blev lavet til den lækreste (men sikkert ikke særlig slankende)

gang stuede kartofler. Alle pladser var besat, humøret var



20. november

Onsdagsfrokosten var i dag tarteletter med høns i asparges og til kaffen squashkage.

Lidt flere deltagere end sidste måned, men stadig plads til flere :)

7. december

Årets julefrokost trak fuldt hus.

Der var alt hvad hjertet kunne begære, super lækker mad.



Der blev hygget på banjerne.





14. december

Gløgg og æbleskiver. Lidt skuffende, at så få mødte op til denne traditionsrige sammenkomst. Men vi, der var til stede, hyggede os.

18. december

Årets sidste onsdagsfrokost var æbleflæsk med hjemmebagt rugbrød. Til kaffen hjemmebagte småkager.

Humøret var helt i top, lige til sidste gæst forlod stuen kl. 23.00.



Højt humør



15 medlemmer deltog og vi havde nogle hyggelige timer, før vi ønskede hinanden en rigtig glædelig jul og et godt nytår.

Foto: Toni Sørensen & Gert A. Larsen. Tekst: Bente Hein

ONSDAGSFROKOST

Den 3. onsdag i hver måned tilbyder vi en lille lun frokostret til den formidable pris af 25 kr.

Den 16. januar fra kl. 12.30, serverer vi biksemad med spejlæg.

Som vanligt, vil der også være en lille sød overraskelse til kaffen.

Tilmelding ikke nødvendig, men der er, hvad der er - så først til mølle . . . bare kom med Jeres gode humør.

Vi glæder os til at se Jer.

INDKALDELSE TIL GENERALFORSAMLING

Hermed indkaldes til Roskildes Marineforenings
generalforsamling,
der afholdes i Marinestuen
lørdag den 1. februar 2025 kl. 10.00.

Dagsorden

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens årsberetning
3. Fremlæggelse af revideret regnskab
4. Indkomne forslag
5. Valg af bestyrelse og suppleanter
6. Valg af revisorer og suppleanter
7. Valg af sendemænd
8. Valg af flagbærer og suppleant
9. Eventuelt

Forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen, skal være formanden i hænde senest 14 dage før.

Umiddelbart efter generalforsamlingen afholder Skyttefor-
eningen generalforsamling. Dagsorden ifølge vedtægterne.

Beretningen ligger til gennemlæsning i Marinestuen fra lør-
dag den 25. januar.

**Husk at der vil være morgenkaffe med rundstykker fra
klokken 9.00.**

Bestyrelsen håber på god deltagelse.



AKTIVITETER

JANUAR 2025			
Lørdag	04	Nytårskur	10:00-16:00
Søndag	05	Nytårgudstjeneste	14:00-
Onsdag	08	Marinestuen har åbent	12:00-16:00
Lørdag	11	Lørdagsfrokost	12:00
Onsdag	15	Marinestuen har åbent	12:00-16:00
Lørdag	18	Marinestuen har åbent	12:00-16:00
Onsdag	22	Onsdagsfrokost	12:00-16:00
Torsdag	23	Skaffeaften	18:30
Lørdag	25	Marinestuen har åbent	12:00-16:00
Onsdag	29	Marinestuen har åbent	12:00-16:00
FEBRUAR 2025			
Lørdag	01	Generalforsamling	
Onsdag	05	Marinestuen har åbent	12:00-16:00
Lørdag	08	Lørdagsfrokost	12:00
Onsdag	12	Marinestuen har åbent	12:00-16:00
Lørdag	15	Marinestuen har åbent	12:00-16:00
Onsdag	19	Onsdagsfrokost	12:00-16:00
Lørdag	22	Marinestuen har åbent	12:00-16:00
Onsdag	26	Marinestuen har åbent	12:00-16:00
Torsdag	27	Skaffeaften	18:30
MARTS 2025			
Lørdag	01	Marinestuen har åbent	12:00-16:00
Onsdag	05	Marinestuen har åbent	12:00-16:00
Lørdag	08	Lørdagsfrokost	12:00
Onsdag	12	Marinestuen har åbent	12:00-16:00
Lørdag	15	Marinestuen har åbent	12:00-16:00
Onsdag	19	Onsdagsfrokost	12:00-16:00
Lørdag	22	Marinestuen har åbent	12:00-16:00
Onsdag	26	Marinestuen har åbent	12:00-16:00
Torsdag	27	Skaffeaften	18:30

Da bladet ikke kan beskrive alle de aktiviteter, vi har de næste 3 måneder, er det vigtigt, at følge med i det månedlige nyhedsbrev. Hvis du ikke modtager det elektronisk, så kan du hente et eksemplar i Marinestuen.

Redaktøren

PIBER • VIN • TOBAK

HAVANNA HUSET



Algade 50 • 4000 Roskilde • Tlf. 46 35 08 33

RO'S TORV

fotex

Her handler vi

**Afsender:
Roskilde Marineforening
Elisagårdsvej 10 st.
4000 Roskilde**



Roskilde Marineforenings blad

**Ansvarshavende Keld Christensen
knast@christensen.mail.dk**

**Redaktionen Bente Hein
bente.hein@privat.dk
Tlf. 6083 8838**

**MARINESTUENS ÅBNINGSTIDER
Onsdage og lørdage 12–16**

**Tlf. 2568 8745 svarer i åbningstiden
www.roskildemarineforening**